

# Miljöbästa bilar 2018



## Översikt över nominerade bilmodeller

Elbilar	Vätgasbilar
Hyundai Ionic electric	Hyundai ix35 Fuel Cell
Nissan Leaf	Toyota Mirai
Renault Zoe	Etanolbilar
Tesla Model S 75D/100D (4WD)	Volkswagen Golf TSI 125 MultiFuel
Tesla Model X 75D/100D (4WD)	Fordonsgasbilar
Volkswagen e-Golf	Audi A3 TFSI g-tron
Volkswagen e-up!	Audi A4 TFSI g-tron
Laddhybrider	Audi A5 TFSI g-tron
Audi A3 e-tron	Ford Focus EcoBoost Biogas
Audi Q7 e-tron (4WD)	Opel Astra CNG ECOTEC
BMW 530e iPerformance	Opel Zafira CNG Turbo
Hyundai Ionic GDI plug-in	SEAT Ibiza TGI CNG
Kia Niro Plug-In Hybrid	SEAT Leon TGI CNG
Kia Optima Plug-In Hybrid	SEAT Mii Ecofuel CNG
Land Rover Range Rover P400e (4WD)	Skoda Octavia G-TEC
Mitsubishi Outlander PHEV (4WD)	Suzuki Ignis AllGrip 4x4 CNG (4WD)
Toyota Prius Plug-in HSD	Suzuki S-Cross Boosterjet AllGrip 4x4 CNG (4WD)
Volkswagen Golf GTE	Suzuki Vitara Boosterjet S AllGrip 4x4 CNG (4WD)
Volkswagen Passat GTE	Volkswagen Golf TGI BlueMotion
Volvo S90/V90 T8 Twin Engine AWD (4WD)	Volkswagen Polo TGI BlueMotion
Volvo V60 D5/D6 Twin Engine AWD (4WD)	Volkswagen eco-up!
	Volvo V60 Classic T5 Bi-Fuel

På sidorna som följer presenteras de nominerade bilmodellerna i bokstavsordning på varsitt faktablad. Först beskriver och förklarar vi de faktauppgifter vi valt att presentera.

## 1 Inledning

Gröna Bilister har nominerat fyrtio bilmodeller till utmärkelsen *Miljöbästa bil 2018*. Vi ställer tre typer av krav på en bilmodell för att kunna nomineras: den ska vara fossiloberoende, energieffektiv och säker. Alla nominerade modeller är bra val för den miljömedvetne bilisten.

Teknikutvecklingen fortsätter. För första gången i utmärkelsens historia är två vätgasbilar nominerade. Bland de nominerade modellerna finns också arton fordonsgasbilar, en etanolbil, sju elbilar och tretton laddhybrider.

Den snabba ökningen av antalet laddhybridmodeller har gjort att vi i år skärpt kraven för att kalla dem fossiloberoende och därmed ge dem chansen att bli nominerade: de ska ha en räckvidd på el på minst fem mil (NEDC) eller vara fossiloberoende när förbränningsmotorn arbetar.

Gröna Bilister anger sedan länge de nominerade bilmodellernas klimatpåverkan vid körning genom att använda livscykelperspektiv (well-to-wheels) på drivmedlens klimatpåverkan. I år vill vi för första gången uppmärksamma klimatpåverkan vid bilens tillverkning och skrotning. Det finns tyvärr ännu ingen standardiserad metod för att beräkna denna klimatpåverkan, och därmed inga uppgifter som gör det möjligt att jämföra enskilda bilmodeller på ett strikt sätt. De siffror vi anger ska endast tolkas som indikationer.

## 2 Urvalskriterier

### 2.1 Förnybarhet

Bilen ska vara fossiloberoende. Med detta menas att den ska vara typgodkänd för att köras på ett kommersiellt tillgängligt drivmedel som till minst 75 % består av förnybar råvara. Vi kallar ett drivmedel kommersiellt tillgängligt om det finns att tillgå på minst 50 publika påfyllnadsplatser i Sverige som är någorlunda geografiskt utspridda. I praktiken innebär detta att elbilar, laddhybrider, etanolbilar och gasbilar kan komma i fråga. Det finns ännu inte tillräckligt många tankstationer som säljer HVO100 till privatbilar för att dieslbilar godkända för HVO ska kallas fossiloberoende. För att kalla en laddhybrid fossiloberoende kräver vi att räckvidden på el är minst 5 mil, eller att den är fossiloberoende då den körs på förbränningsmotorn. Dessvärre uppfyller inga laddhybrider det senare villkoret i dagsläget.

I år accepterar vi dessutom vätgasbilar, för att uppmärksamma en spjutspetsteknologi som antligen börjar bli kommersiellt tillgänglig. Detta trots att kravet på antalet tankställen ännu inte är uppfyllt.

## 2.2 Energieffektivitet

Energiförbrukningen hos en personbil med upp till 5 sittplatser ska vara högst 60 kWh/100 km. (Detta motsvarar en förbrukning per 100 km på cirka 6,8 l bensin, 9,4 l E85 och 4,3 kg metangas.) För fordon med fler än 5 sittplatser för vuxna och för fyrhjulsdrivna fordon sätts den övre gränsen till 75 kWh/100 km.

## 2.3 Säkerhet

5 stjärnor enligt Euro NCAP (år 2009 eller senare), alternativt 5 stjärnor för passagerarsäkerhet och minst 2 stjärnor i fotgängarsäkerhet i äldre tester. Låsingsfria bromsar och antisladdsystem. Bilmodell som inte testats av Euro NCAP men som genom oberoende intyg har visats klara motsvarande krav godkänns.

## 2.4 Leverans

Ska kunna lämnas till kund senast under det andra kvartalet 2018.

## 3 Om gruppering av modellvarianter

Olika varianter av samma bilmodell presenteras oftast på samma sida. Detta gäller olika karosstyper (t ex sedan eller kombi), olika växellådor (manuell eller automat), olika motoralternativ, och olika utrustningsnivåer. Om inte annat anges gäller faktauppgifterna den modellvariant som har lägst drivmedelsförbrukning. Om olika varianter har samma förbrukning gäller faktauppgifterna den billigaste varianten.

Den grupp modellvarianter som presenteras på samma sida deltar tillsammans som en enda kandidat till utmärkelsen *Miljöbästa bil 2018*.

Undantaget från denna princip är att en fyrhjulsdreven modellvariant presenteras och tävlar separat från motsvarande tvåhjulsdreven variant. Detta görs eftersom det finns en särskild efterfrågan på fyrhjulsdrivna fossiloberoende bilar i norra Sverige. Det finns inte många sådana bilmodeller, och de som finns förtjänar att lyftas fram separat.

## 4 Om faktauppgifterna

Klimatpåverkan och energieffektivitet vid körning beräknas utifrån data i Energimyndighetens rapporter [Drivmedel 2016](#) och [Transportsektorns energianvändning 2016](#). När det gäller elens klimatpåverkan hämtas uppgifterna från [Energimarknadsinspektionen](#). Enligt Vätgas Sverige tillverkas all vätgas för fordonsbruk i Sverige genom elektrolys av vatten där miljömärkt el används. Vi sätter därför klimatpåverkan till noll i normalfallet. För vätgas som tillverkats av naturgas antar vi klimatpåverkan 76 g CO<sub>2</sub>ekv/MJ utifrån litteraturstudier. Se till exempel [Tong et al. \(2015\)](#). Drivmedlens klimatpåverkan redovisas på sajten [2030.miljobarometern.se](http://2030.miljobarometern.se).

Tekniska data gäller modellvarianten med lägst förbrukning. Om en viss modell finns både som (kombi)sedan och som kombi motsvarar detta oftast (kombi)sedan. Priset anges för den billigaste modellvarianten. Detta är inte alltid varianten med lägst förbrukning.

## 4.1 Drivmedlets klimatpåverkan

### 4.1.1 Utsläpp ur avgasröret

De koldioxidutsläpp som sker under körning, vid förbränning av drivmedlet. De certifierade utsläppen från det primära drivmedlet anges. För etanolbilar är det E85 och för gasbilar är det metan. För laddhybrider beräknas det certifierade utsläppet utifrån en viktning av utsläppen då bilen körs på el respektive bränsle (se nedan).

### 4.1.2 Utsläpp i livscykelperspektiv

Den samlade påverkan av växthusgaser uttryckt i gram koldioxidekvivalenter per km under drivmedlets hela livscykel (well-to-wheel).

**Normal** Bensinbilar antas tanka svensk låginblandad bensin (ca 5 vol-% etanol). Dieselmilar antas tanka diesel med sverigemedelvärdet av andelen förnybar diesel (ca 5 vol-% RME och ca 25 vol-% HVO). Etanolbilar antas alltid tanka E85 och gasbilar antas tanka fordonsgas med sverigemedelvärdet av andelen biogas (73 energi-%). Elen till elbilar antas komma från icke miljömärkt nordisk elmix (residualmixen). Vätgasen till bränslecellsbilar antas ha tillverkats genom elektrolys av vatten med miljömärkt el.

**Lägsta** Bilen antas tanka det ur klimatsynpunkt bästa drivmedlet på marknaden, avsett för bilen i fråga. För gasbilar är det biogas. För dieselmilar är det diesel med ca 7 vol-% RME och ca 43 vol-% HVO. Elen till elbilar antas komma från miljömärkt el från sol, vind eller vatten. Vätgasen till bränslecellsbilar antas ha tillverkats genom elektrolys av vatten med miljömärkt el.

**Högsta** Bilen antas tanka det ur klimatsynpunkt sämsta drivmedlet på marknaden, avsett för bilen i fråga. För etanol- och gasbilar är det låginblandad bensin. Elen till elbilar antas komma från marginalell tillverkad i kolkondenskraftverk. Vätgasen till bränslecellsbilar antas ha tillverkats av fossil naturgas.

## 4.2 Laddhybrider: Klimatpåverkan, energieffektivitet och förbrukning

Det är inte självklart hur man ska ange klimatpåverkan och energiförbrukning vid körning av en laddhybrid, eftersom dessa mått beror på hur mycket föraren kör på el respektive på bränsle.

När en laddhybrid certifieras genomförs två körcykler (NEDC). Den första cykeln körs med fulladdat batteri, den andra med urladdat batteri. För de flesta modeller går inget bränsle åt under den första körcykeln. Den andra körcykeln motsvarar körning med en elhybrid utan laddmöjlighet. Den el som går åt har laddats till batteriet under körningens gång. I idealfallet får man alltså separata värden på utsläpp och förbrukning vid drift på el respektive på bränsle.

### 4.2.1 Utsläpp ur avgasröret

Det certifierade koldioxidutsläppet anger ett viktat medelvärde av utsläppen ur avgasröret under den första och andra körcykeln:

$$\text{koldioxidutsläpp} = ([\text{utsläpp cykel 1}] \times [\text{räckvidd el}] + [\text{utsläpp cykel 2}] \times 25) / ([\text{räckvidd el}] + 25) \quad (1)$$

Här räknas räckvidden på el i km. Ju längre bilen kan gå på el, desto lägre blir det certifierade utsläppet, eftersom det knappt sker några utsläpp under cykel 1 då bilen går på el.

### 4.2.2 Utsläpp i livscykelperspektiv

Samma formel (1) används för viktning, men vi sätter in livscykelutsläppen för el under cykel 1, och livscykelutsläppen för det aktuella bränslet under cykel 2. Normalvärde, lägsta och högsta värde räknas sedan ut på samma sätt som beskrivits ovan, beroende på vilken el och vilka bränslen som används.

### 4.2.3 Energieffektivitet

anges separat för el respektive bränsle. Vi anger elförbrukningen under cykel 1 respektive förbrukad bränsleenergi under cykel 2.

### 4.2.4 Viktad energieffektivitet

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in elförbrukningen under cykel 1 och den förbrukade bränsleenergin under cykel 2.

### 4.2.5 Drivmedelsförbrukning

anges separat för el respektive bränsle på samma sätt som energieffektiviteten.



#### 4.2.6 Viktad drivmedelsförbrukning

anges som viktad elförbrukning + viktad bränsleförbrukning. Detta motsvarar en uppskattning av el- och bränsleförbrukningen vid en typisk användning av bilen. Ju längre räckvidd på el, desto större andel av färdsträckan antas ske med eldrift. Då stiger den viktade elförbrukningen och den viktade bränsleförbrukningen sjunker. Om räckvidden på el är 25 km antas bilen köras lika mycket på el som på bränsle.

#### 4.2.7 Viktad elförbrukning

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in elförbrukningen under cykel 1 och elförbrukningen under cykel 2. Eftersom det knappt går åt någon el under cykel 2 blir detta värde lägre än elförbrukningen vid ren eldrift.

#### 4.2.8 Viktad bränsleförbrukning

Formel (1) används åter, men istället för utsläppen under cykel 1 och 2 sätter vi in bränsleförbrukningen under cykel 1 och bränsleförbrukningen under cykel 2. Eftersom det knappt går åt något bränsle under cykel 1 blir detta värde lägre än bränsleförbrukningen då batteriet är tomt.

### 4.3 Bilens klimatpåverkan

Det finns ännu ingen standardiserad metod för att analysera miljö- och klimatpåverkan vid fordonstillverkning och skrotning.

**Schablon** Här anger vi ett schablonvärde på klimatpåverkan för varje nominerad modell som är valt utifrån litteraturstudier. För enkelhets skull antar vi att klimatpåverkan är proportionell mot fordonets vikt. För en given fordonsvikt beror den uppgivna klimatpåverkan också på vilken typ av drivlina fordonet har, enligt beskrivningen nedan.

**Tillverkaruppgift** Vi har dessutom gett alla generalagenter möjligheten att bidra med en egen uppgift på klimatpåverkan för den specifika bilmodellen. Gröna Bilister redovisar alla uppgifter vi får in utan att göra en egen bedömning av trovärdigheten. Eftersom beräkningsmetoderna inte är standardiserade kan olika tillverkares värden inte i detalj jämföras med varandra eller med schablonvärdet.

Bilens klimatpåverkan anges per körd kilometer, så att jämförelser kan göras med drivmedlets klimatpåverkan per körd kilometer. För att få fram denna siffra multipliceras den givna klimatpåverkan per kg fordon med fordonets vikt (tjänstevikten minus 75 kg, motsvarande en tänkt förare), varpå resultatet divideras med den sammanlagda körsträckan under fordonets livstid. Vi antar att denna körsträcka är

20 000 mil. Om bilen körs längre innan den skrotas minskar naturligtvis dess klimatpåverkan per körd sträcka, och om den körs kortare sträcka ökar denna klimatpåverkan.

#### 4.3.1 Konventionell bil med förbränningsmotor (ICEV)

Metoderna för att göra livscykelanalyser av konventionella bilar är relativt väl etablerade, och resultaten ganska samstämmiga.

[Hawkins et al. \(2013\)](#) redovisar klimatpåverkan i intervallet 4 – 6,5 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon utifrån litteraturstudier. Författarna kommer själva fram till värdet 5 kg/kg via en detaljerad analys av en typisk bil motsvarande Mercedes A-klass. Detta värde stämmer väl överens med den klimatpåverkan 5,1 kg/kg som redovisas av [Steen et al. \(2013\)](#) enligt en simulering med livscykelanalysmodellen [Greet](#).

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 5 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon.

#### 4.3.2 Elbil (BEV)

De flesta bedömare är eniga om att klimatpåverkan vid tillverkningen av en elbil är större än vid tillverkningen av en konventionell bil. Detta beror huvudsakligen på att tillverkningen av de stora batterierna till elbilar är energiintensiv.

Skillnaderna mellan olika studier när det gäller den beräknade klimatpåverkan hos en elbil är dock mycket större än när det gäller konventionella bilar. Detta beror delvis på att resultatet är mycket känsligt för de antaganden som görs när det gäller ursprunget hos den stora mängd el som används i tillverkningsprocessen och i vilken grad batterier och annat material återvinns. Man bör också komma ihåg att elbilsindustrin inte är mogen, och att den därför har en mycket större potential att minska sin klimatpåverkan än den konventionella bilindustrin.

I en ambitiös och ofta citerad studie av [Hawkins et al. \(2013\)](#) beräknas klimatpåverkan för en typisk elbil motsvarande Nissan Leaf till 8,6 – 9,4 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon. En sådan elbil väger 1521 kg och är utrustad med 24 kWh batteri. Författarna anger också att tillverkningen av batteriet står för 35 – 41 % av den beräknade klimatpåverkan. Detta ger en klimatpåverkan från tillverkningen av själva batteriet på 191 – 244 kg CO<sub>2</sub>ekv / kWh batteri. Denna uppskattning är något högre än det intervall 150 – 200 kg/kWh som förra året rapporterades i en utredning från IVL av [Romare och Dahllöf \(2017\)](#). I linje med detta påpekar [Nordelöf \(2014\)](#) att den uppskattade klimatpåverkan på cirka 9 kg/kg som rapporterades av Hawkins et al. är högre än i de flesta andra studier, och att skillnaden beror på en ovanligt hög beräknad klimatpåverkan från batteritillverkningen. En mer aktuell studie av [Ellingsen et al. \(2016\)](#) kommer fram till



en klimatpåverkan på drygt 6 kg/kg för en liten elbil och cirka 7 kg/kg för en stor (se också denna [sammanfattning](#) av deras resultat).

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 7 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon.

#### 4.3.3 Laddhybrid (PHEV)

Gröna Bilister har inte hittat lika detaljerade studier av klimatpåverkan hos laddhybrider som hos konventionella bilar respektive elbilar. Eftersom laddhybriden kan ses som ett mellanting mellan de två biltyperna väljer vi ett medelvärde deras klimatpåverkan per viktenhet fordon. Detta val motsägs i varje fall inte av litteraturen.

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 6 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon.

#### 4.3.4 Bränslecellsbil som drivs av vätgas (FCV)

Enligt [Steen et al. \(2013\)](#) skiljer en sådan bil ut sig genom drivlinan. Det som bidrar mest till livscykelkalkylen är bränslecellsstacken, dess kylning som kräver värmepump med stor yta, vätgastanken och den kringutrustning som reglerar flödena av vätgas och luft. Med hjälp av en simulering i [Greet-modellen](#) beräknar författarna klimatpåverkan för en typisk vätgasbil till 6,2 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon.

Som schablon antar vi en klimatpåverkan 6 kg CO<sub>2</sub>ekv / kg fordon.

#### 4.4 Räckvidd

Tankvolym dividerad med förbrukning vid blandad körning, beräknad utifrån energiinnehållet i drivmedlen på den svenska marknaden. Denna kan skilja sig något från certifieringsdrivmedlens energiinnehåll, varur den officiella drivmedelsförbrukningen beräknas. Gasbilar förutsätts tanka fordonsgas med sverigemedelvärdet av andelen biogas. Dieslbilar förutsätts tanka diesel med sverigemedelvärdet av andelarna RME och HVO. För elbilar anges räckvidden enligt det obligatoriska testet vid den europeiska körcykeln NEDC.

#### 4.5 Källor

Certifierat utsläpp ur avgasröret, certifierad drivmedelsförbrukning, vikter, mått och pris hämtas från generalagenternas hemsidor, faktablad och broschyrer.

Kompletterande uppgifter hämtas från [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se). Generalagenterna har getts möjlighet att korrigera och komplettera alla angivna uppgifter.

För att beräkna övriga faktauppgifter har underlag hämtats från följande publikationer och webbsidor.

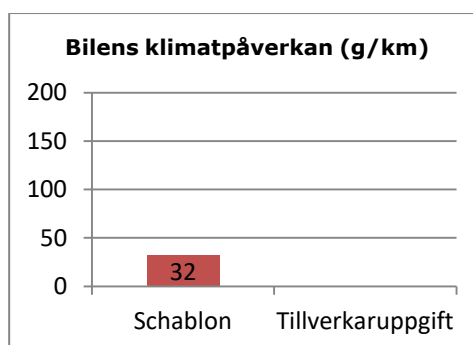
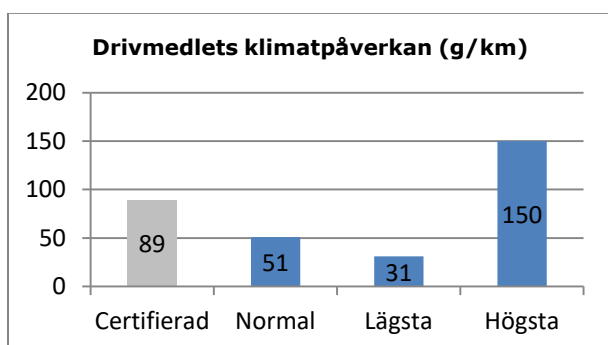
- [1] 2030-sekretariatet: *Nationella indikatorer för en fossiloberoende vägtrafik år 2030* (2030.miljobarometern.se)
- [2] Ager-Wick Ellingsen L., Singh B. och Strømman A. H.: *The size and range effect: lifecycle greenhouse gas emissions of electric vehicles*. Environmental Research Letters 11(5), 054010 (2016)
- [3] Energimarknadsinspektionen: *Ursprungsmärkning av el* ([www.ei.se/sv/for-energiforetag/el/ursprungsmarkning-av-el](http://www.ei.se/sv/for-energiforetag/el/ursprungsmarkning-av-el))
- [4] Hawkins T. R., Singh B., Majeau-Bettez G. och Strømman A. H.: *Comparative environmental life cycle assessment of conventional and electric vehicles*. Journal of Industrial Ecology 17(1), 53-64 (2013)
- [5] Nordelöf A.: *Environmental impacts of hybrid, plug-in hybrid, and battery electric vehicles — what can we learn from life cycle assessment?* The International Journal of Life Cycle Assessment 19(11), 1866-1890 (2014)
- [6] Romare M. och Dahllöf L.: *The life cycle energy consumption and greenhouse gas emissions from lithium-ion batteries - A study with focus on current technology and batteries for light-duty vehicles*. IVL Swedish Environmental Research Institute, Rapport C 243 (2017)
- [7] Statens energimyndighet: *Drivmedel 2016 - Mängder komponenter och ursprung rapporterade enligt drivmedelslagen och hållbarhetslagen*. Rapport ER 2017:12
- [8] Statens energimyndighet: *Transportsektorns energianvändning 2016*. Rapport ES 2017:1
- [9] Steen B., Kushnir D., Ljunggren Söderman M., Nordelöf A. och Sandén B.: *Emissioner av växthusgaser och förbrukning av naturresurser vid tillverkning av personbilar med olika drivkällor - ur ett livscykelperspektiv*. Chalmers Tekniska Högskola, avdelningen för Miljösystemanalys (2013)
- [10] Tong F., Jaramillo P. och Azevedo I. M. L.: *Comparison of life cycle greenhouse gases from natural gas pathways for light-duty vehicles*. Energy & Fuels 29, 6008–6018 (2015)
- [11] U.S. Department of Energy, *REET® Model - The greenhouse gases, regulated emissions, and energy use in transportation model*. Argonne National Laboratory

## Audi A3

### fordonsgas



<b>Version</b>	Audi A3 TFSI g-tron
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	46 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,3 kg/100 km (metan) [= 3,5 kg biogas = 3,4 kg naturgas] 5,1 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	14,4 kg (metan) + 50 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	41 mil (fordonsgas) + 100 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	110 hk (metan), 110 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 431 cm, B 179 cm, H 143 cm
<b>Bagageutrymme</b>	280 l
<b>Maxlast</b>	465 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 300 kg
<b>Grundpris</b>	273 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

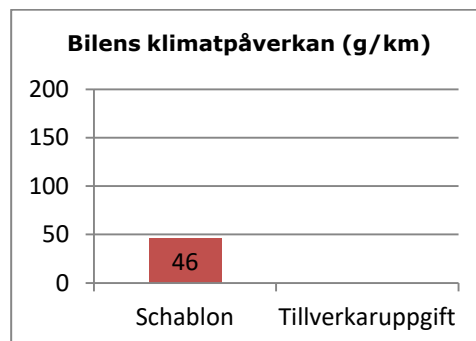
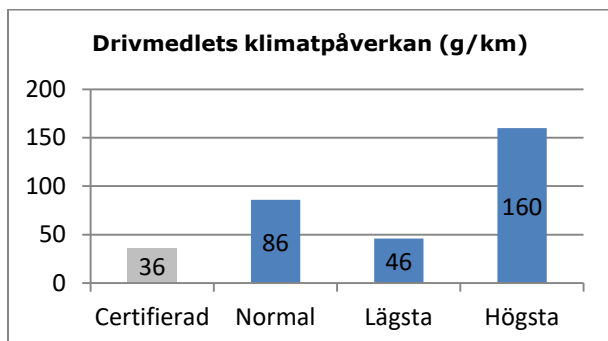
Utsläpp under hela livscykeln

## Audi A3

### laddhybrid



<b>Version</b>	Audi A3 e-tron
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	17 kWh el/100 km, 41 kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	25 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	17,1 kWh el/100 km, 4,7 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	11,4 kWh el/100 km + 1,6 l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	8,8 kWh
<b>Tankstorlek</b>	40 l
<b>Räckvidd</b>	5,0 mil (el, NEDC) + 87 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	102 hk (el), 150 hk (bensin), 204 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 431 cm, B 179 cm, H 143 cm
<b>Bagageutrymme</b>	280 l
<b>Maxlast</b>	435 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	401 400 SEK



Utsläpp ur avgasröret

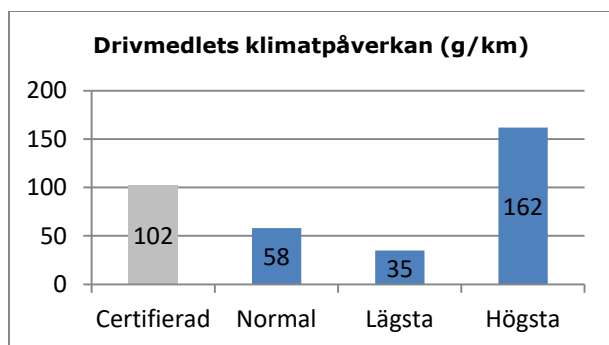
Utsläpp under hela livscykeln

## Audi A4

### fordonsgas

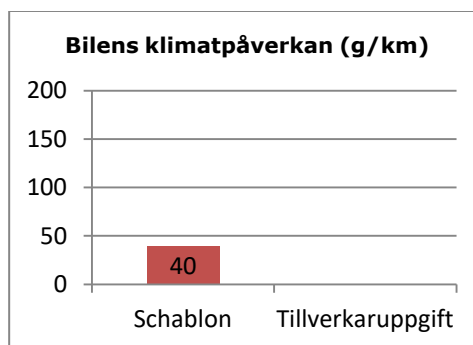


<b>Version</b>	Audi A4 TFSI g-tron
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	53 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,8 kg/100 km (metan) [= 4,1 kg biogas = 4,0 kg naturgas] 5,5 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	19 kg (metan) + 25 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	47 mil (fordonsgas) + 46 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	170 hk (metan)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 473 cm, B 184 cm, H 143 cm
<b>Bagageutrymme</b>	415 l
<b>Maxlast</b>	430 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	389 800 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

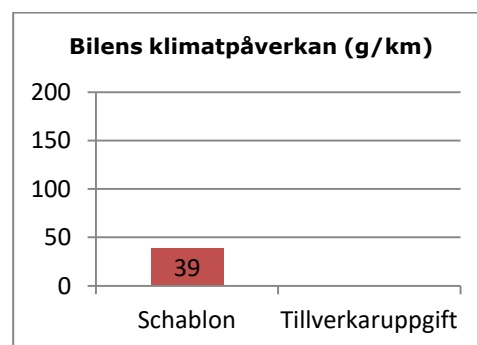
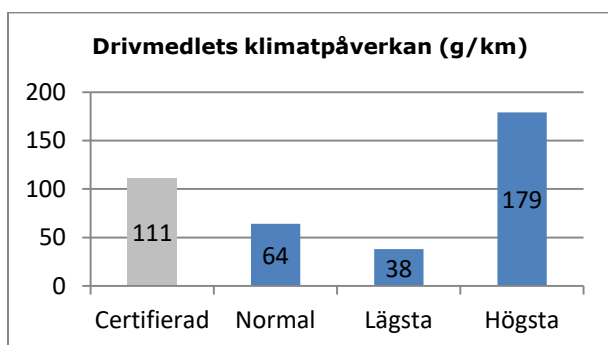


## Audi A5

### fordonsgas



<b>Version</b>	Audi A5 TFSI g-tron
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	57 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,1 kg/100 km (metan) [= 4,4 kg biogas = 4,3 kg naturgas] 6,1 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	19 kg (metan) + 25 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	44 mil (fordonsgas) + 42 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	170 hk (metan)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 473 cm, B 184 cm, H 139 cm
<b>Bagageutrymme</b>	390 l
<b>Maxlast</b>	440 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	437 200 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

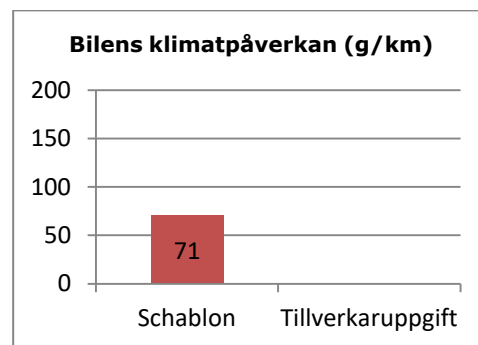
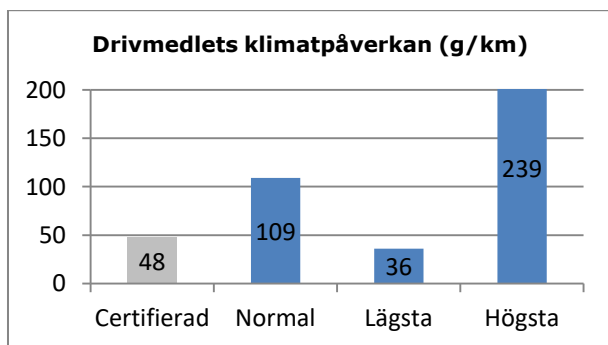


## Audi Q7 (4WD)

### laddhybrid



<b>Version</b>	Audi Q7 e-tron
<b>Drivmedel</b>	El/Diesel
<b>Energieffektivitet</b>	26 kWh el/100 km, 58 kWh diesel/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	36 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	26,2 kWh el/100 km, 5,8 l diesel/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	18,1 kWh el/100 km + 1,8 l diesel/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	17,3 kWh
<b>Tankstorlek</b>	75 l
<b>Räckvidd</b>	5,6 mil (el, NEDC) + 134 mil (diesel)
<b>Cylindervolym</b>	3,0 l
<b>Motoreffekt</b>	128 hk (el), 258 hk (diesel), 373 hk (el och diesel)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5/7
<b>Ytermått</b>	L 505 cm, B 197 cm, H 174 cm
<b>Bagageutrymme</b>	650/295 l (för 5/7 säten)
<b>Maxlast</b>	655 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 800 kg
<b>Grundpris</b>	855 100 SEK



Utsläpp ur avgasröret

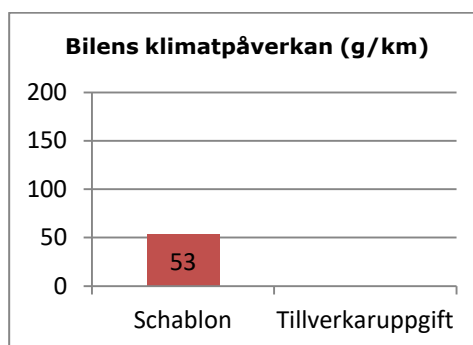
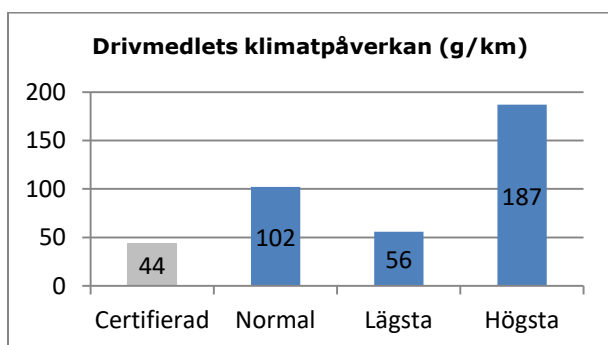
Utsläpp under hela livscykeln

## BMW 5-serien

### laddhybrid



<b>Version</b>	BMW 530e iPerformance
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	20 kWh el/100 km, 50 kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	30 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	19,6 kWh el/100 km, 5,7 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	13,1 kWh el/100 km + 1,9 l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	9,2 kWh
<b>Tankstorlek</b>	46 l
<b>Räckvidd</b>	5,0 mil (el, NEDC) + 82 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	113 hk (el), 184 hk (bensin), 252 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Sedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 494 cm, B 187 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	410 l
<b>Maxlast</b>	575 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	529 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

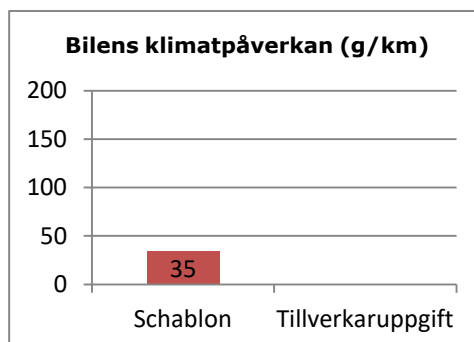
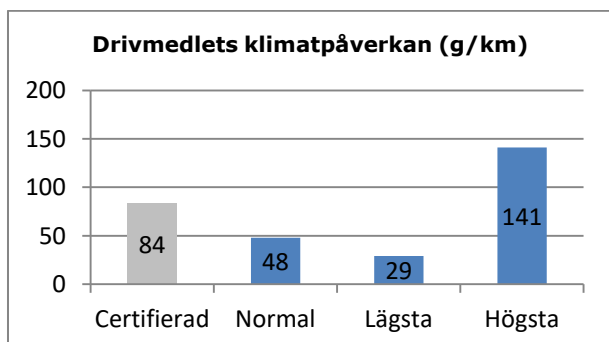
Utsläpp under hela livscykeln

# Ford Focus

fordonsgas



<b>Version</b>	Ford Focus EcoBoost Biogas
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	46 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,3 kg/100 km (metan) [= 3,5 kg biogas = 3,4 kg naturgas] 4,8 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	13,3 kg (metan) + 55 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	38 mil (fordonsgas) + 117 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	91 hk (metan), 101 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 436 cm, B 182 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	i.u.
<b>Maxlast</b>	480 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 000 kg
<b>Grundpris</b>	216 228 SEK



Utsläpp ur avgasröret

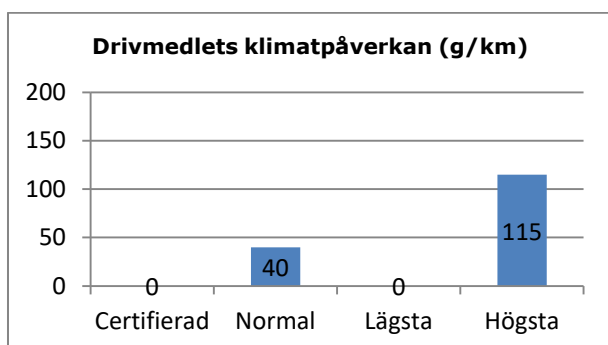
Utsläpp under hela livscykeln

# Hyundai Ionic

## el

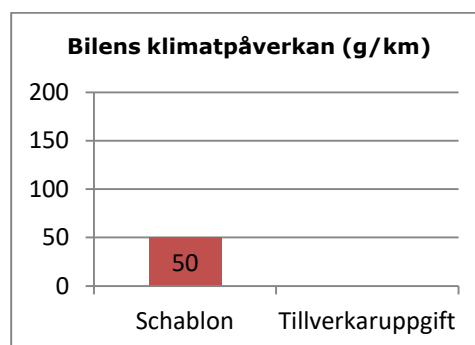


<b>Version</b>	Hyundai Ionic electric
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	11,5 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	28 kWh
<b>Räckvidd</b>	28 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	120 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 447 cm, B 182 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	350 l
<b>Maxlast</b>	385 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	376 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

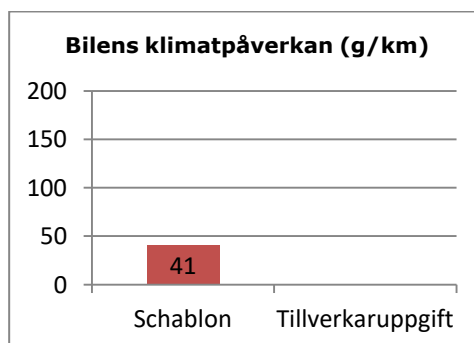
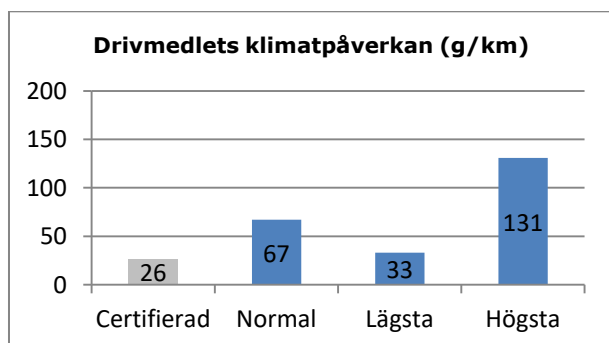


## Hyundai Ionic

### laddhybrid



<b>Version</b>	Hyundai Ionic GDI plug-in
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	13,6 kWh el/100 km, 35 kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	20 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	13,6 kWh el/100 km, 4,0 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	9,4 kWh el/100 km + 1,1 l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	8,9 kWh
<b>Tankstorlek</b>	43 l
<b>Räckvidd</b>	6,3 mil (el, NEDC) + 107 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,6 l
<b>Motoreffekt</b>	60,5 hk (el), 105 hk (bensin), 141 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 447 cm, B 182 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	341 l
<b>Maxlast</b>	400 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	324 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

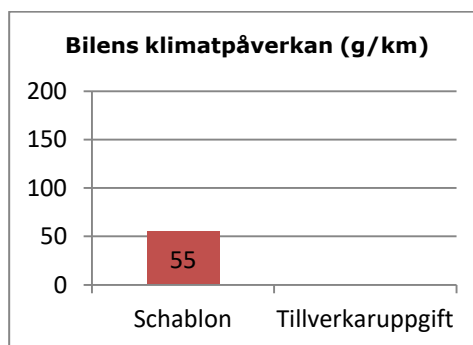
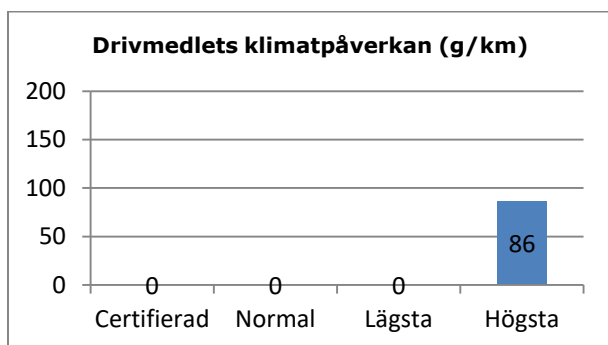
Utsläpp under hela livscykeln

## Hyundai ix35

### vätgas



<b>Version</b>	Hyundai ix35 Fuel Cell
<b>Drivmedel</b>	Vätgas
<b>Energieffektivitet</b>	31 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	0,95 kg vätgas/100 km
<b>Tankstorlek</b>	144 l [= 5,6 kg vätgas vid 700 bar)
<b>Räckvidd</b>	59,4 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	136 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 441 cm, B 182 cm, H 167 cm
<b>Bagageutrymme</b>	551 l
<b>Maxlast</b>	329 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	529 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

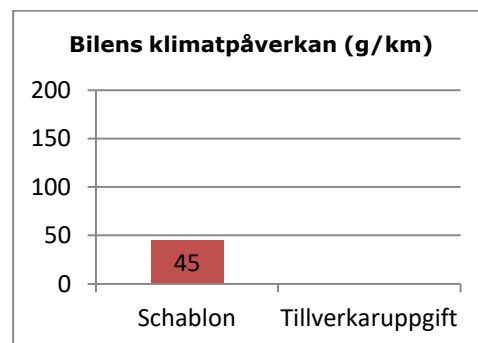
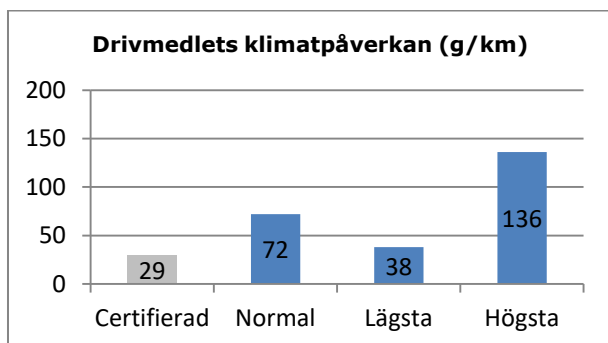


## Kia Niro

### laddhybrid



<b>Version</b>	Kia Niro Plug-In Hybrid
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	14 kWh el/100 km, 38 kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	21 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	14,0 kWh el/100 km, 4,3 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	9,8 kWh el/100 km + 1,3 l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	8,9 kWh
<b>Tankstorlek</b>	43 l
<b>Räckvidd</b>	5,8 mil (el, NEDC) + 102 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,6 l
<b>Motoreffekt</b>	60,5 hk (el), 105 hk (bensin), 141 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 434 cm, B 181 cm, H 155 cm
<b>Bagageutrymme</b>	324 l
<b>Maxlast</b>	439 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 300 kg
<b>Grundpris</b>	314 700 SEK



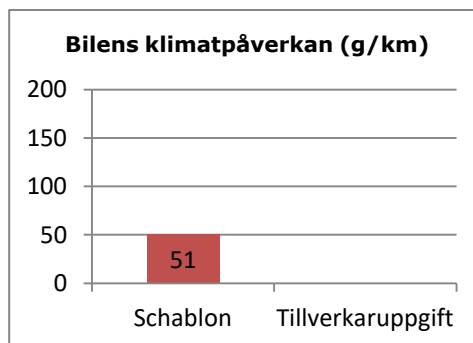
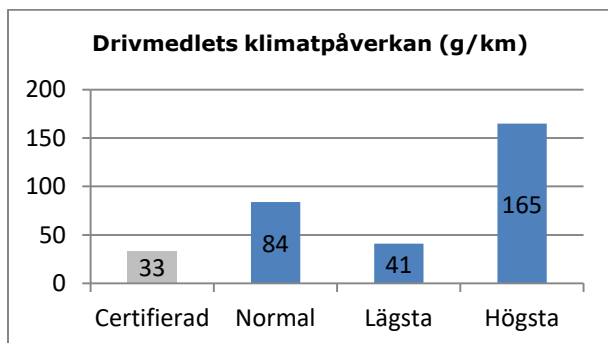
Utsläpp ur avgasröret **Utsläpp under hela livscykeln**

## Kia Optima

### laddhybrid



<b>Version</b>	Kia Optima SW Plug-In Hybrid
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	17 kWh el/100 km, 43 kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	25 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	17,3 kWh el/100 km, 4,9 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	12,3 kWh el/100 km + 1,4 l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	11,3 kWh
<b>Tankstorlek</b>	55 l
<b>Räckvidd</b>	6,2 mil (el, NEDC) + 114 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	67 hk (el), 156 hk (bensin), 205 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 486 cm, B 186 cm, H 147 cm
<b>Bagageutrymme</b>	440 l
<b>Maxlast</b>	530 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	404 900 SEK



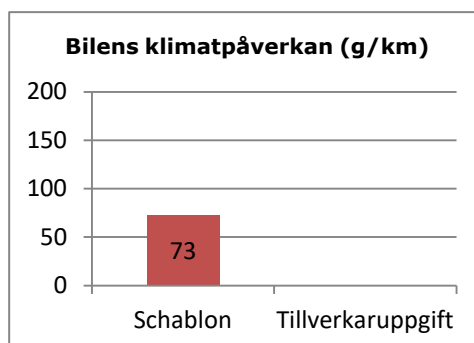
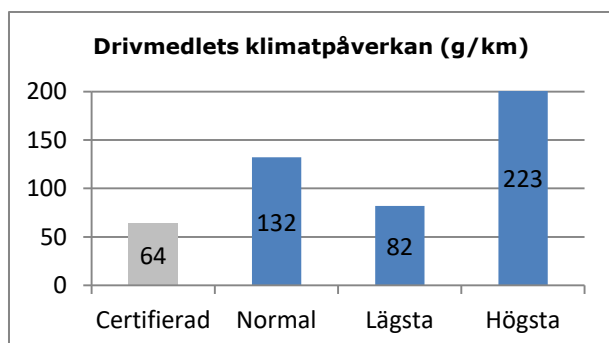
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## Land Rover (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Land Rover Range Rover P400e
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	21 kWh el/100 km, 75 kWh bensin/100 km
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	39 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	21 kWh el/100 km, 8,5 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	14 kWh el/100 km + 2,8 l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	13,1 kWh
<b>Tankstorlek</b>	90 l
<b>Räckvidd</b>	5,1 mil (el, NEDC) + 107 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	116 hk (el), 300 hk (bensin), 404 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Ytermått</b>	L 500 cm, B 207 cm, H 184 cm
<b>Bagageutrymme</b>	994 l
<b>Maxlast</b>	701 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 500 kg
<b>Grundpris</b>	1 293 000 SEK



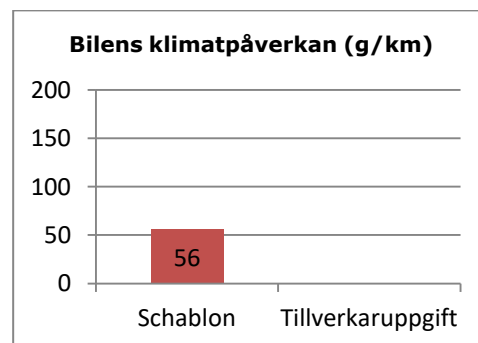
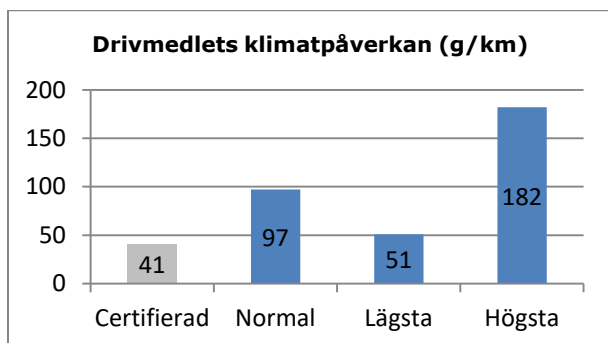
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

# Mitsubishi Outlander (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Mitsubishi Outlander PHEV
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	19,2 kWh/100 km (el), 48 kWh/100 km (bensin)
<b>Viktad Energieffektivitet</b>	28 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	19,2 kWh/100 km (el), 5,5 l/100 km (bensin)
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	13,4 kWh/100 km (el), 1,7 l/100 km (bensin)
<b>Batterikapacitet</b>	12 kWh
<b>Tankstorlek</b>	45 l
<b>Räckvidd</b>	5,4 mil (el, NEDC) + 83 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	2x82 hk (el fram och bak), 121 hk (bensin), 203 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 470 cm, B 180 cm, H 171 cm
<b>Bagageutrymme</b>	463 l
<b>Maxlast</b>	441 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	399 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

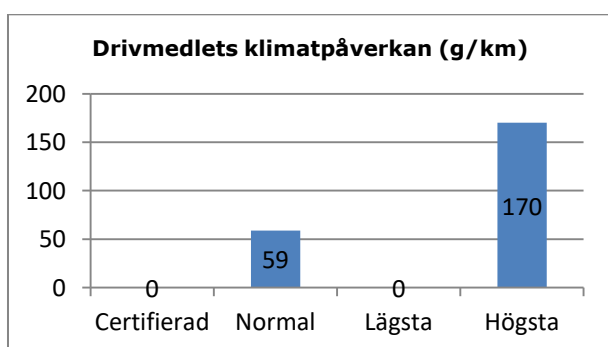
Utsläpp under hela livsrykten

# Nissan Leaf

el

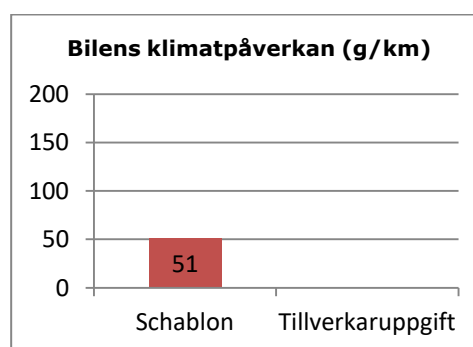


<b>Version</b>	Nissan Leaf
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	17 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	40 kWh
<b>Räckvidd</b>	37,8 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	150 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 449 cm, B 179 cm, H 154 cm
<b>Bagageutrymme</b>	435 l
<b>Maxlast</b>	260 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	344 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

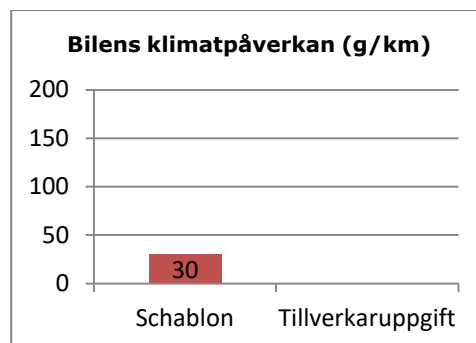
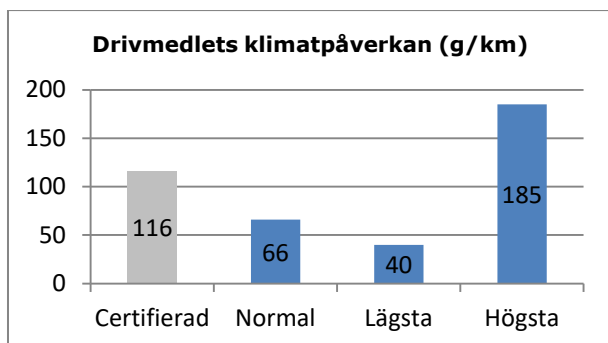


## Opel Astra

### fordonsgas



<b>Version</b>	Opel Astra CNG ECOTEC
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	60 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,3 kg/100 km (metan) [= 4,6 kg biogas = 4,5 kg naturgas] 6,3 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	19 kg (metan) + 13,7 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	42 mil (fordonsgas) + 22 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	110 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 437 cm, B 187 cm, H 142 cm
<b>Bagageutrymme</b>	241 l
<b>Maxlast</b>	526 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	750 kg
<b>Grundpris</b>	199 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

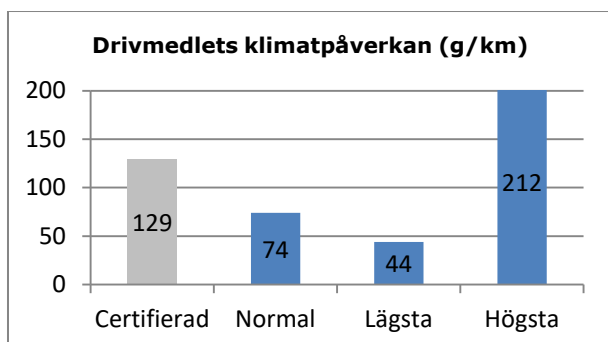


## Opel Zafira

fordonsgas

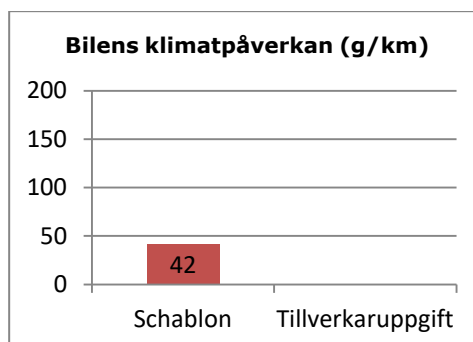


<b>Version</b>	Opel Zafira CNG Turbo
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	65 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,7 kg/100 km (metan) [= 5,0 kg biogas = 4,9 kg naturgas] 7,2 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	25 kg (metan) + 14 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	50 mil (fordonsgas) + 20 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,6 l
<b>Motoreffekt</b>	150 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Minivan
<b>Sittplatser</b>	7
<b>Ytermått</b>	L 467 cm, B 193 cm, H 166 cm
<b>Bagageutrymme</b>	152 l (med 7 säten uppfällda)
<b>Maxlast</b>	612 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	276 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

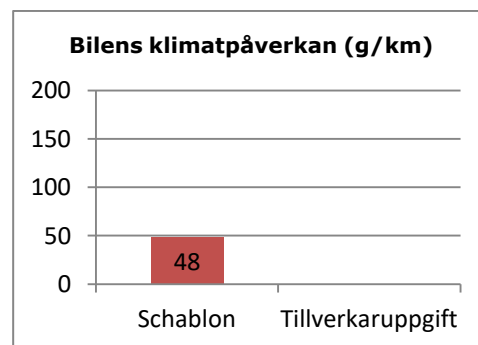
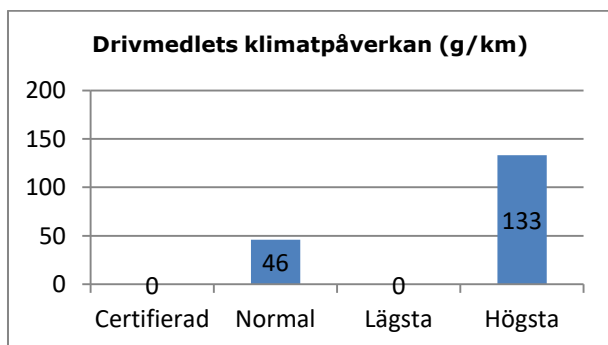


# Renault Zoe

El



<b>Version</b>	Renault Zoe
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	13,3 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	22 / 41 kWh
<b>Räckvidd</b>	24 / 40,3 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	92 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 408 cm, B 173 cm, H 156 cm
<b>Bagageutrymme</b>	338 l
<b>Maxlast</b>	495 / 486 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	302 900 / 327 990 SEK (kan också köpas utan batteri för 222 900 / 247 990 SEK. Batteri hyrs då från 599 kr/månad beroende på körsträcka)



Utsläpp ur avgasröret

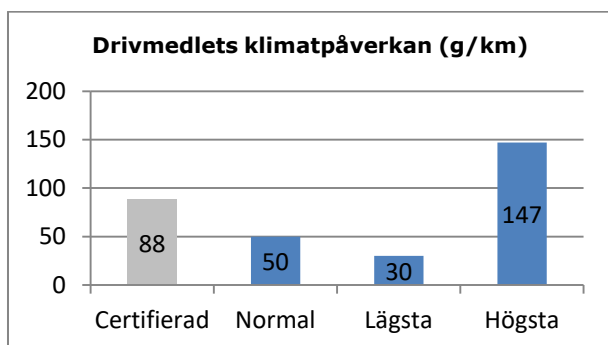
Utsläpp under hela livscykeln

## SEAT Ibiza

fordonsgas

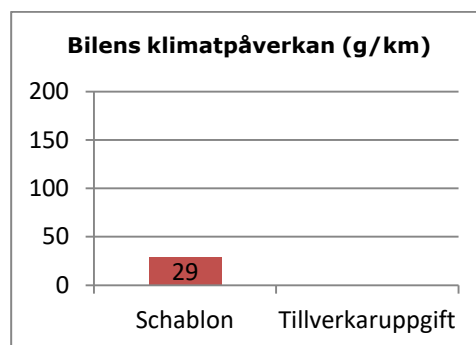


<b>Version</b>	SEAT Ibiza TGI CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,4 kg/100 km (metan) [= 3,6 kg biogas = 3,5 kg naturgas] 5,0 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	14 kg (metan) + 40 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	39 mil (fordonsgas) + 81 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	90 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 406 cm, B 178 cm, H 144 cm
<b>Bagageutrymme</b>	262 L
<b>Maxlast</b>	401 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	156 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

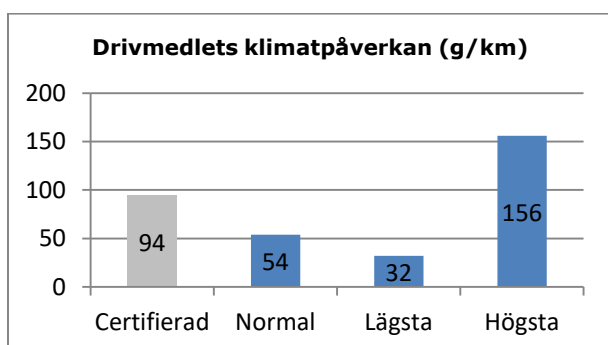


## SEAT Leon

### fordonsgas

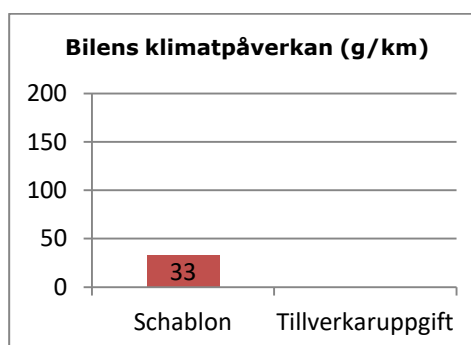


<b>Version</b>	SEAT Leon TGI CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg biogas = 3,7 kg naturgas] 5,3 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	15 kg (metan) + 50 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	40 mil (fordonsgas) + 96 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	110 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 428 cm, B 182 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	275 L
<b>Maxlast</b>	436 kg
<b>Max släpavagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	196 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

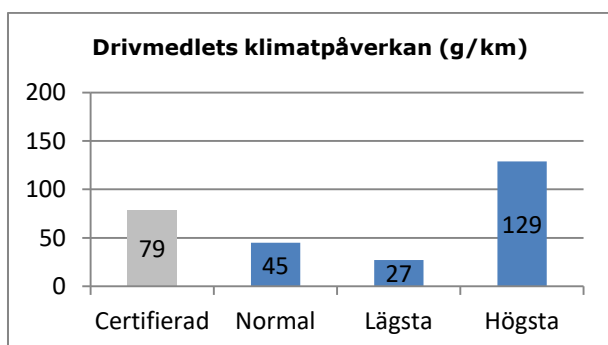


## SEAT Mii

### fordonsgas

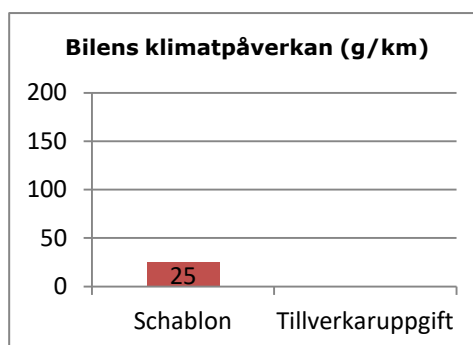


<b>Version</b>	SEAT Mii Ecofuel CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	40 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	2,9 kg/100 km (metan) [= 3,1 kg biogas = 3,0 kg naturgas] 4,4 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	11 kg (metan) + 10 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	36 mil (fordonsgas) + 23 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	68 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 356 cm, B 165 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	213 l
<b>Maxlast</b>	288 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	138 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

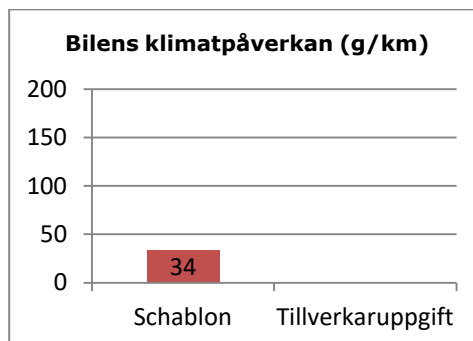
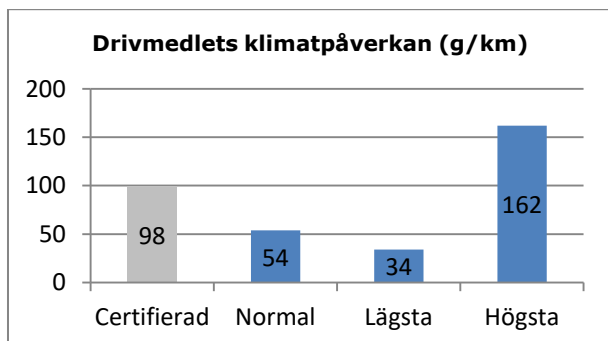


# Skoda Octavia

fordonsgas



<b>Version</b>	Skoda Octavia G-TEC
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	50 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,6 kg/100 km (metan) [= 3,9 kg biogas = 3,8 kg naturgas] 5,5 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	15 kg (metan) + 50 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	40 mil (fordonsgas) + 96 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	110 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 467 cm, B 181 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	460 l
<b>Maxlast</b>	427 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	230 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

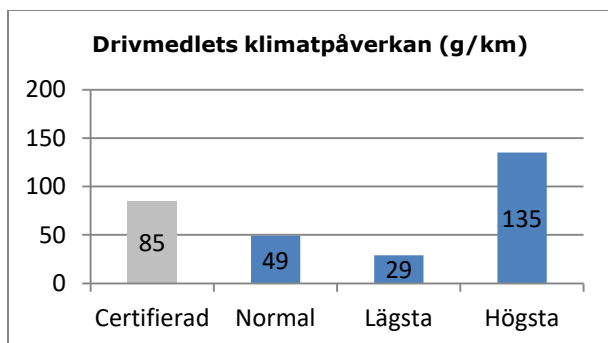
## Suzuki Ignis (4WD)

fordonsgas

Extra säkerhetspaket krävs

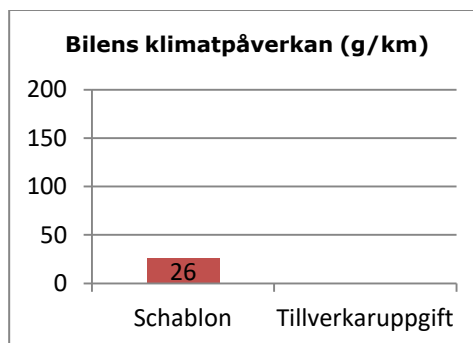


<b>Version</b>	Suzuki Ignis AllGrip 4x4 CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	42 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,0 kg/100 km (metan) [= 3,2 kg biogas = 3,1 kg naturgas] 4,7 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	10 kg (metan) + 30 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	31 mil (fordonsgas) + 65 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,2 l
<b>Motoreffekt</b>	83 hk (gas), 90 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare) med extra säkerhetspaket. Annars 3 stjärnor.
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 370 cm, B 169 cm, H 160 cm
<b>Bagageutrymme</b>	149 l
<b>Maxlast</b>	278 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 000 kg
<b>Grundpris</b>	222 800 SEK



Utsläpp ur avgasröret

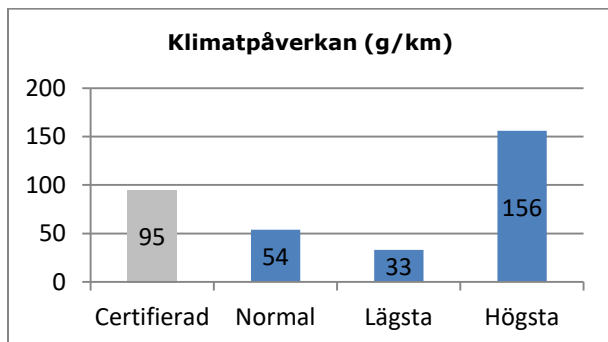
Utsläpp under hela livscykeln



## Suzuki S-Cross (4WD) fordonsgas

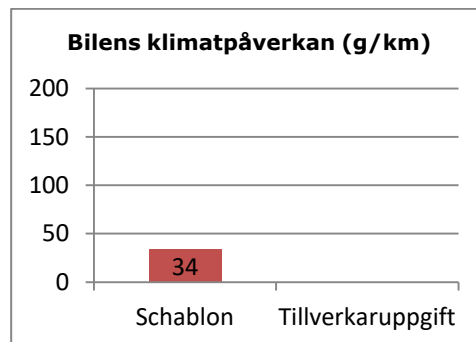


<b>Version</b>	Suzuki S-Cross Boosterjet AllGrip 4x4 CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg <sup>3</sup> biogas = 3,7 kg <sup>3</sup> naturgas] 5,3 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	11 / 15 / 18 kg (metan) + 47 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	30 / 40 / 48 mil (fordonsgas) + 90 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1.0 l
<b>Motoreffekt</b>	101 hk (gas), 112 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 430 cm, B 179 cm, H 159 cm
<b>Bagageutrymme</b>	430 l (gastank 15 kg minskar lasthöjd 7 cm, gastank 18 kg minskar lasthöjd 10 cm)
<b>Maxlast</b>	359 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 200 kg
<b>Grundpris</b>	274 600 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

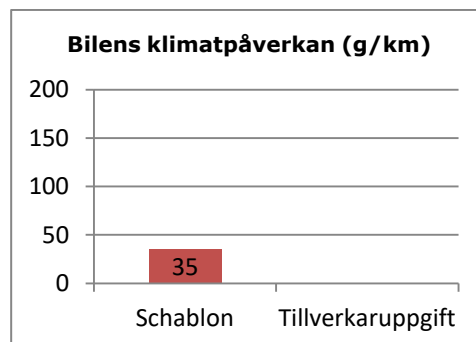
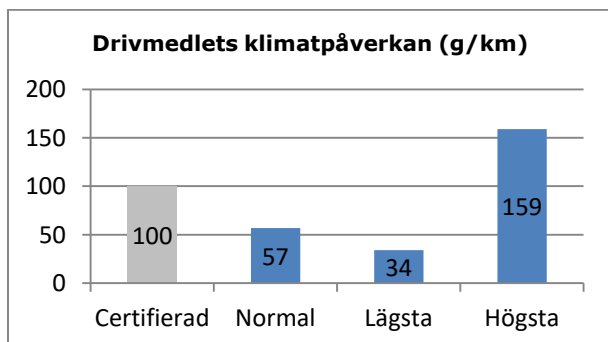




## Suzuki Vitara (4WD) fordonsgas



<b>Version</b>	Suzuki Vitara Boosterjet S AllGrip 4x4 CNG
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg <sup>3</sup> biogas = 3,7 kg <sup>3</sup> naturgas] 5,4 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	11 / 15 / 18 kg (metan) + 47 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	30 / 40 / 48 mil (fordonsgas) + 89 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	126 hk (gas), 140 hk (bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 418 cm, B 178 cm, H 161 cm
<b>Bagageutrymme</b>	375 l (gastank 15 kg minskar lasthöjd 7 cm, gastank 18 kg minskar lasthöjd 10 cm)
<b>Maxlast</b>	350 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 200 kg
<b>Grundpris</b>	295 400 SEK



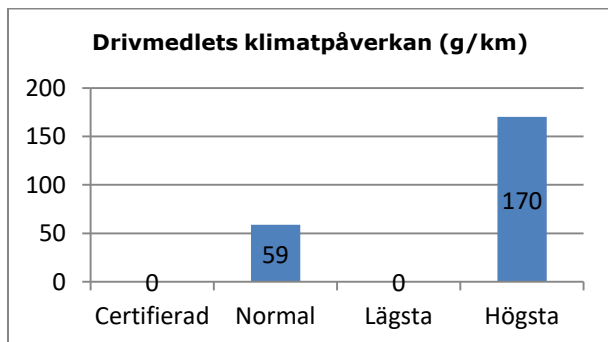
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

# Tesla Model S (4WD) el

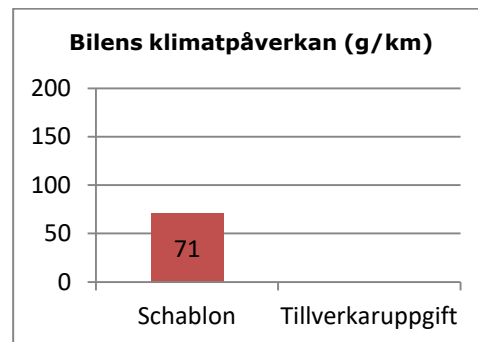


<b>Version</b>	Tesla Model S 75D / 100D
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	17,0 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	75 / 100 kWh
<b>Räckvidd</b>	49,0 / 63,2 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	332 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5 (+ 2 barn)
<b>Yttermått</b>	L 498 cm, B 196 cm, H 145 cm
<b>Bagageutrymme</b>	745 l (bak) + 60 l (fram)
<b>Maxlast</b>	417 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	901 480 / 1 136 330 SEK



Utsläpp ur avgasröret

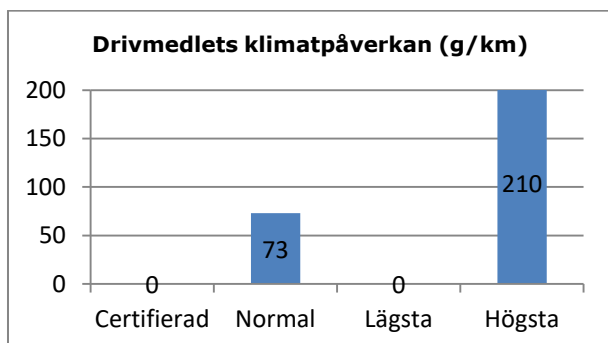
Utsläpp under hela livscykeln



# Tesla Model X (4WD) el

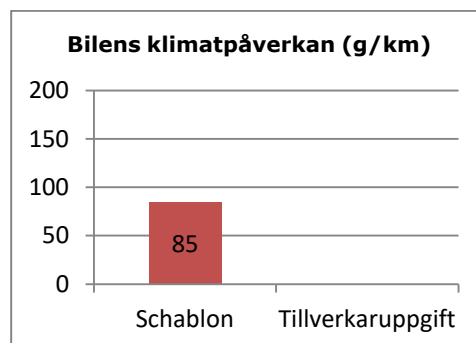


<b>Version</b>	Tesla Model X 75D / 100D
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	21 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	75 / 100 kWh
<b>Räckvidd</b>	41,7 / 56,5 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	332 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	SUV
<b>Sittplatser</b>	5 / 6 / 7
<b>Yttermått</b>	L 504 cm, B 207 cm, H 168 cm
<b>Bagageutrymme</b>	357 l (bak, med 6 eller 7 säten) + 187 l (fram)
<b>Maxlast</b>	558 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 250 kg
<b>Grundpris</b>	976 080 / 1 172 480 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

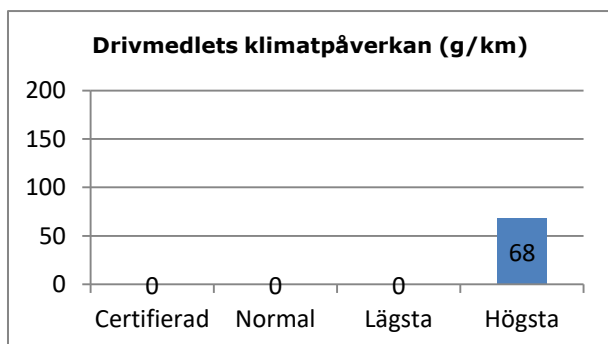


# Toyota Mirai

## vätgas

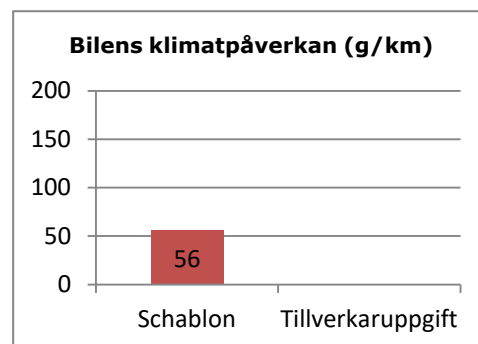


<b>Version</b>	Toyota Mirai
<b>Drivmedel</b>	Vätgas
<b>Energieffektivitet</b>	25 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	0,76 kg vätgas/100 km
<b>Tankstorlek</b>	122,4 l [= 4,2 kg vätgas vid 700 bar)
<b>Räckvidd</b>	55 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	154 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 489 cm, B 182 cm, H 154 cm
<b>Bagageutrymme</b>	361 l
<b>Maxlast</b>	255 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	789 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

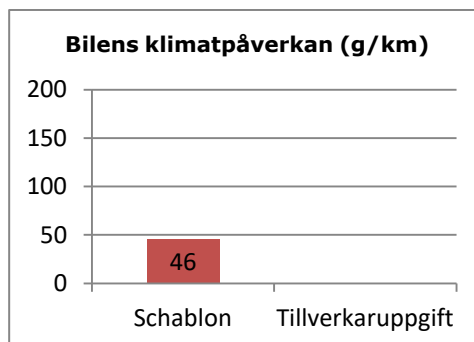
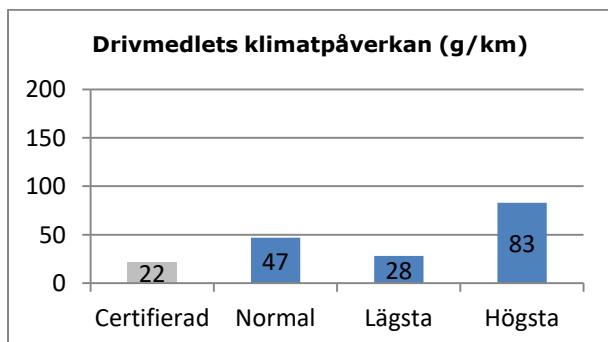


## Toyota Prius

### laddhybrid



<b>Version</b>	Toyota Prius Plug-in HSD
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	8 kWh el/100 km, 30 kWh bensin/100 km
<b>Viktad energieffektivitet</b>	14 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	7,6 kWh el/100 km, 3,4 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	5,4 kWh el/100 km + 1,0 l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	8,8 kWh
<b>Tankstorlek</b>	43 l
<b>Räckvidd</b>	6,3 mil (el, NEDC) + 129 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,8 l
<b>Motoreffekt</b>	72 hk (el), 98 hk (bensin), 122 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 465 cm, B 176 cm, H 147 cm
<b>Bagageutrymme</b>	191 l
<b>Maxlast</b>	240 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	377 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

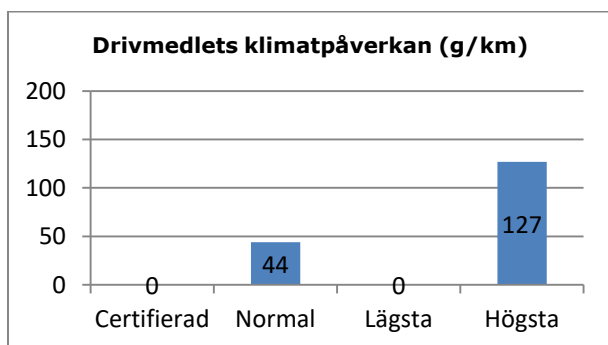
Utsläpp under hela livscykeln

# Volkswagen Golf

## el

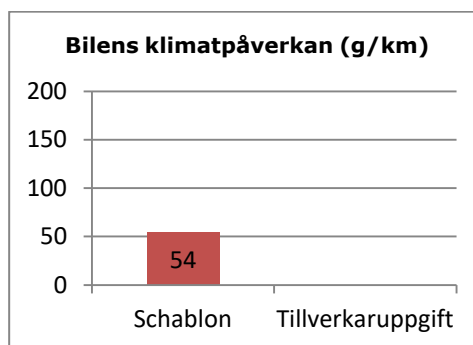


<b>Version</b>	Volkswagen e-Golf
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	12,7 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	36 kWh
<b>Räckvidd</b>	30 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	136 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 427 cm, B 180 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	341 l
<b>Maxlast</b>	405 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	403 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

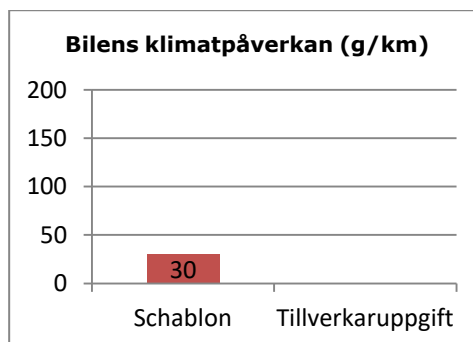
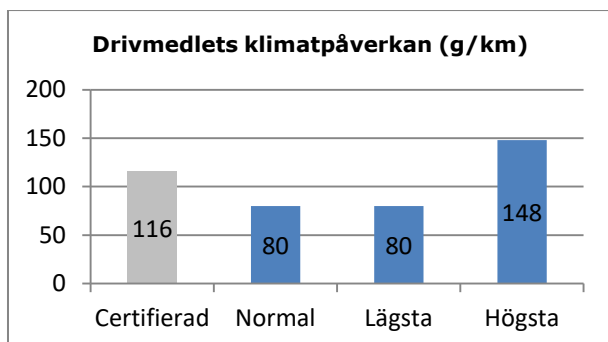
Utsläpp under hela livscykeln



## Volkswagen Golf etanol



<b>Version</b>	Volkswagen Golf TSI 125 MultiFuel
<b>Drivmedel</b>	Etanol/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	45 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	7,1 l/100 km (E85), 5,2 l/100 km (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	71 mil (E85), 98 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4
<b>Motoreffekt</b>	125 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi/MPV
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 426 cm, B 180 cm, H 149 cm
<b>Bagageutrymme</b>	380 L
<b>Maxlast</b>	501 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	221 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

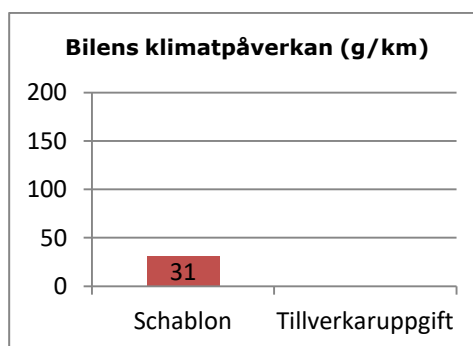
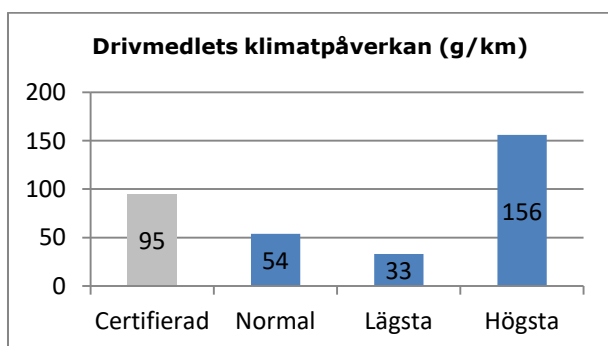
Utsläpp under hela livscykeln

## Volkswagen Golf

### fordonsgas



<b>Version</b>	Volkswagen Golf TGI BlueMotion
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	49 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,5 kg/100 km (metan) [= 3,8 kg biogas = 3,7 kg naturgas] 5,3 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	15 kg (metan) + 50 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	40 mil (fordonsgas) + 96 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	110 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 426 cm, B 180 cm, H 149 cm
<b>Bagageutrymme</b>	291 l
<b>Maxlast</b>	533 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 400 kg
<b>Grundpris</b>	229 500 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

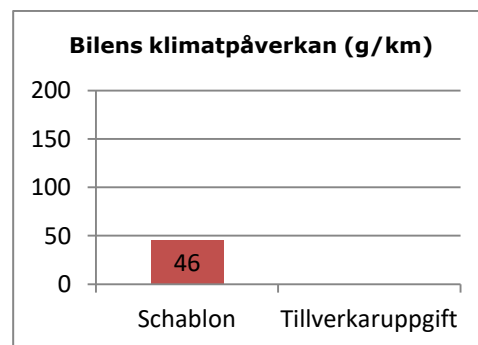
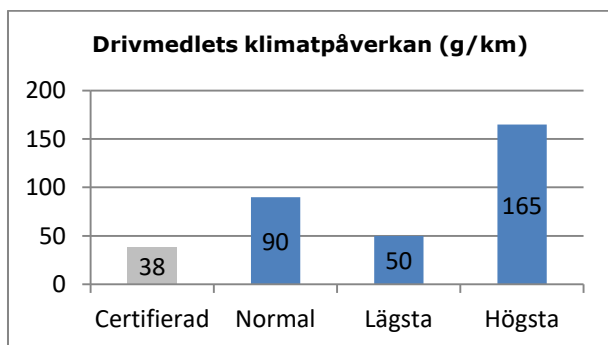


## Volkswagen Golf

### laddhybrid



<b>Version</b>	Volkswagen Golf GTE
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	17 kWh el/100 km, 45 kWh bensin/100 km
<b>Viktad energieffektivitet</b>	27 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	17,3 kWh el/100 km, 5,1 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	11,5 kWh el/100 km + 1,7 l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	8,7 kWh
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	5 mil (el) + 94 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	102 hk (el, NEDC), 150 hk (bensin), 204 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 428 cm, B 180 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	272 l
<b>Maxlast</b>	425 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 500 kg
<b>Grundpris</b>	386 900 SEK



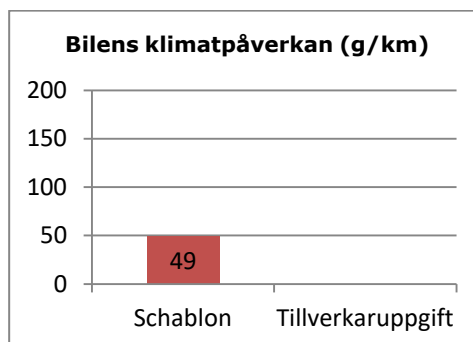
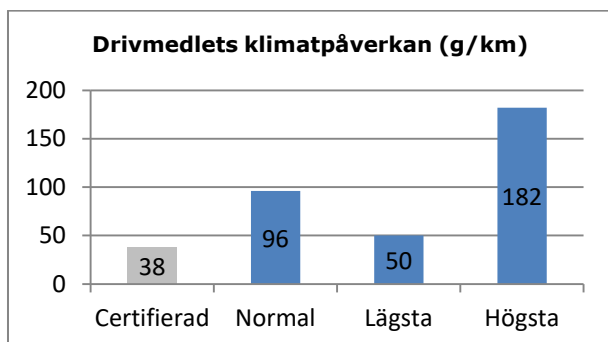
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## Volkswagen Passat laddhybrid



<b>Version</b>	Volkswagen Passat GTE
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	20 kWh el/100 km, 45 kWh bensin/100 km
<b>Viktad energieffektivitet</b>	28 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	19,8 kWh el/100 km, 5,1 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	13,2 kWh el/100 km + 1,7 l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	9,9 kWh
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	5 mil (el, NEDC) + 100 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,4 l
<b>Motoreffekt</b>	115 hk (el), 156 hk (bensin), 218 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Sedan/kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 477 cm, B 183 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	402 l
<b>Maxlast</b>	478 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 600 kg
<b>Grundpris</b>	426 000 SEK



Utsläpp ur avgasröret

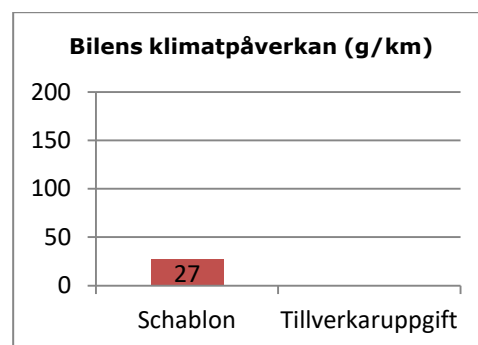
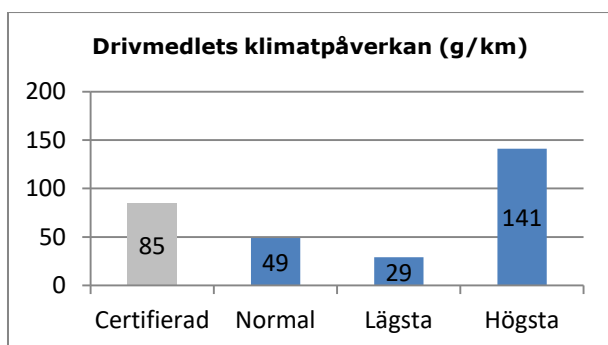
Utsläpp under hela livscykeln

## Volkswagen Polo

### fordonsgas



<b>Version</b>	Volkswagen Polo TGI BlueMotion
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	43 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	3,1 kg/100 km (metan) [= 3,3 kg biogas = 3,2 kg naturgas] 4,8 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	12 kg (metan) + 45 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	36 mil (fordonsgas) + 95 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	90 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 405 cm, B 175 cm, H 146 cm
<b>Bagageutrymme</b>	251 l
<b>Maxlast</b>	410 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	179 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

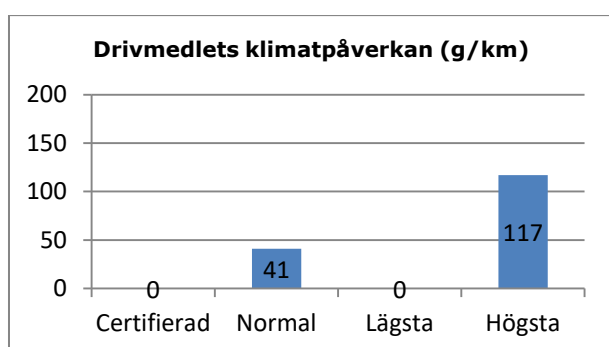
Utsläpp under hela livscykeln

# Volkswagen up!

el

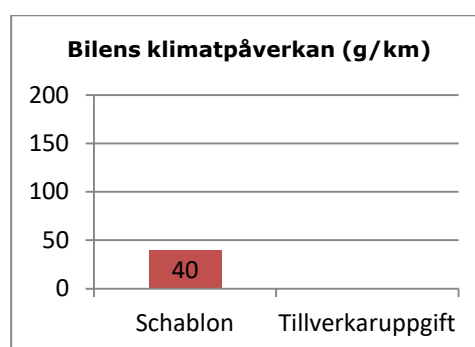


<b>Version</b>	Volkswagen e-up!
<b>Drivmedel</b>	El
<b>Energieffektivitet</b>	11,7 kWh/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	18,7 kWh
<b>Räckvidd</b>	16 mil (NEDC)
<b>Motoreffekt</b>	82 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 354 cm, B 165 cm, H 149 cm
<b>Bagageutrymme</b>	250 l
<b>Maxlast</b>	286 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	285 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

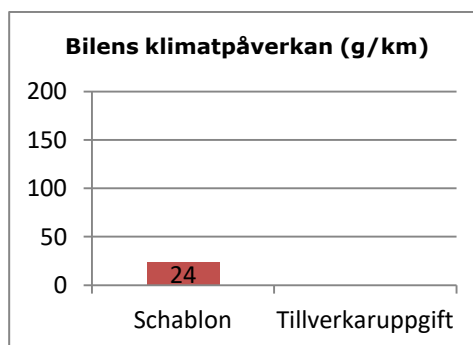
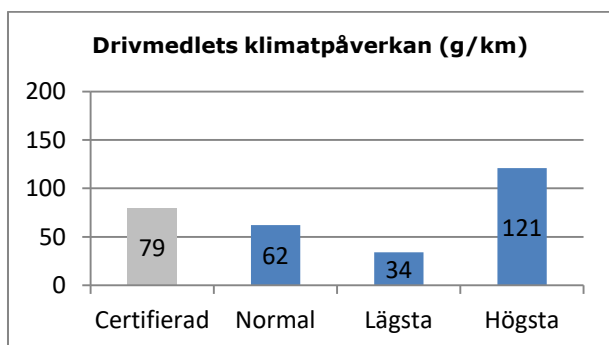


## Volkswagen up!

fordonsgas



<b>Version</b>	Volkswagen eco up!
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	40 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	2,9 kg/100 km (metan) [= 3,1 kg biogas = 3,0 kg naturgas] 4,4 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	11 kg (metan) + 10 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	36 mil (fordonsgas) + 23 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	1,0 l
<b>Motoreffekt</b>	68 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombisedan
<b>Sittplatser</b>	4
<b>Yttermått</b>	L 354 cm, B 164 cm, H 149 cm
<b>Bagageutrymme</b>	213 l
<b>Maxlast</b>	414 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	Släpvagn ej tillåten
<b>Grundpris</b>	158 900 SEK



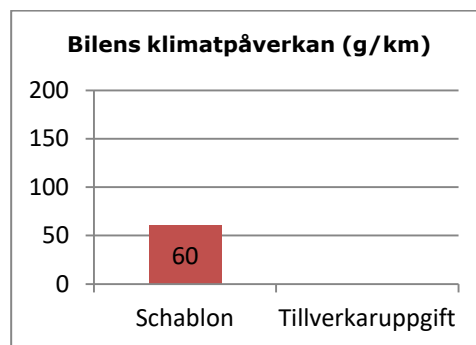
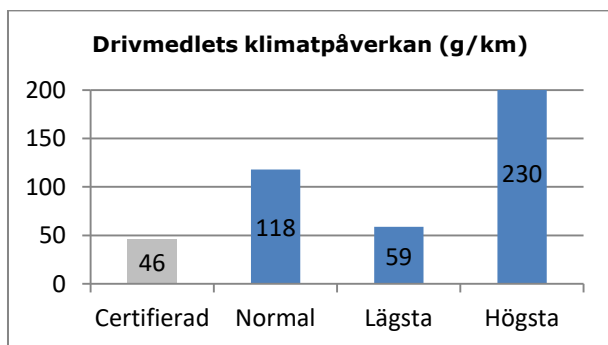
Utsläpp ur avgasröret

Utsläpp under hela livscykeln

## Volvo S90/V90 (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Volvo S90/V90 T8 Twin Engine AWD
<b>Drivmedel</b>	El/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	22 kWh el/100 km, 53 kWh bensin/100 km
<b>Viktad energieffektivitet</b>	32 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	22 kWh el/100 km, 6,0 l bensin/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	17 kWh el/100 km + 2,0 l bensin/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	10,4 kWh
<b>Tankstorlek</b>	50 l
<b>Räckvidd</b>	5 mil (el, NEDC) + 85 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2.0 l
<b>Motoreffekt</b>	87 hk (el), 320 hk (bensin), 407 hk (el och bensin)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Sedan/Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 494 cm, B 188 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	560 l
<b>Maxlast</b>	582 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	2 100 kg
<b>Grundpris</b>	614 900 SEK



Utsläpp ur avgasröret

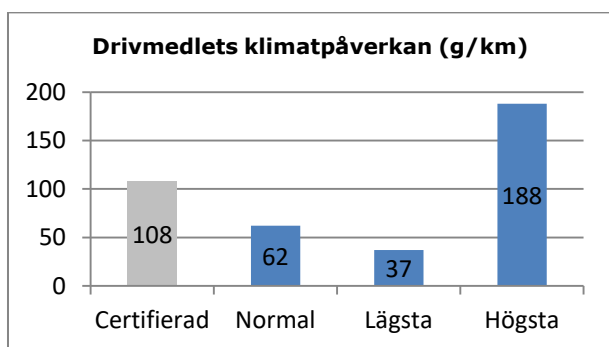
Utsläpp under hela livscykeln

## Volvo V60

### fordonsgas

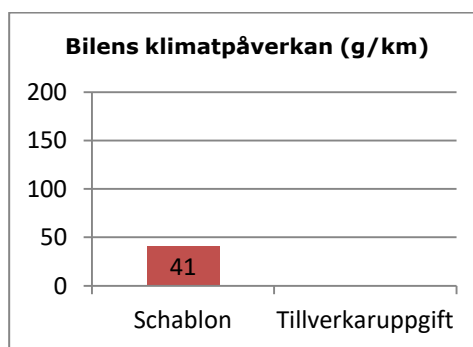


<b>Version</b>	Volvo V60 Classic T5 Bi-Fuel
<b>Drivmedel</b>	Fordonsgas/Bensin
<b>Energieffektivitet</b>	60 kWh/100 km (vid gasdrift)
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	4,3 kg/100 km (metan) [= 4,6 kg biogas = 4,5 kg naturgas] 6,4 l (bensin)
<b>Tankstorlek</b>	16,8 kg (metan) + 67,5 l (bensin)
<b>Räckvidd</b>	37 mil (fordonsgas) + 107 mil (bensin)
<b>Cylindervolym</b>	2,0 l
<b>Motoreffekt</b>	245 hk
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 464 cm, B 187 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	365 l
<b>Maxlast</b>	430 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 600 kg
<b>Grundpris</b>	336 800 SEK



Utsläpp ur avgasröret

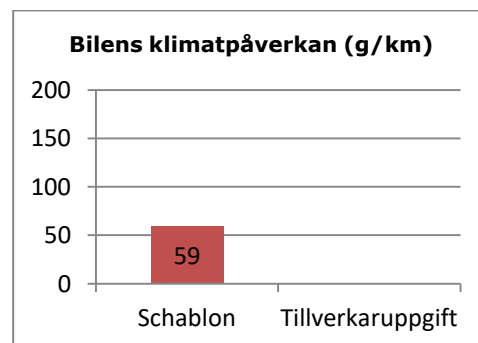
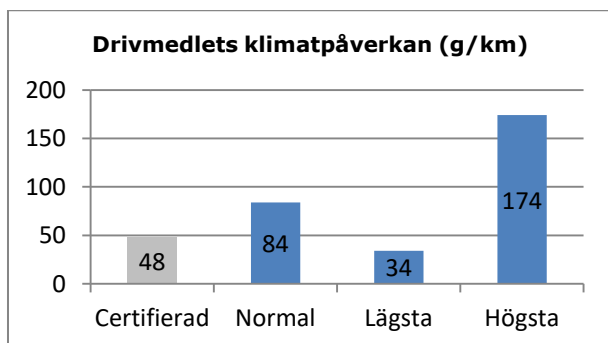
Utsläpp under hela livscykeln



## Volvo V60 (4WD) laddhybrid



<b>Version</b>	Volvo V60 D5/D6 Twin Engine AWD
<b>Drivmedel</b>	El/Diesel
<b>Energieffektivitet</b>	18 kWh el/100 km, 50 kWh diesel/100 km
<b>Viktad energieffektivitet</b>	29 kWh/100 km
<b>Drivmedelsförbrukning</b>	18 kWh el/100 km, 5,0 l diesel/100 km
<b>Viktad drivmedelsförbrukning</b>	13,3 kWh el/100 km + 1,8 l diesel/100 km
<b>Batterikapacitet</b>	11,2 kWh
<b>Tankstorlek</b>	45 l
<b>Räckvidd</b>	5 mil (el, NEDC) + 90 mil (diesel)
<b>Cylindervolym</b>	2,4 l
<b>Motoreffekt</b>	163/220 hk (diesel, D5/D6) + 68 hk (el)
<b>Säkerhet</b>	5 stjärnor (Euro NCAP 2009 eller senare)
<b>Kaross</b>	Kombi
<b>Sittplatser</b>	5
<b>Yttermått</b>	L 463 cm, B 187 cm, H 148 cm
<b>Bagageutrymme</b>	305 l
<b>Maxlast</b>	450 kg
<b>Max släpvagnsvikt</b>	1 800 kg
<b>Grundpris</b>	439 000 SEK (D5)



Utsläpp ur avgasröret **Utsläpp under hela livscykeln**