









Föreningen Elbil Sveriges partienkät om fossilfria transporter och elbilar inför riksdagsvalet 2014

	 Jens Holm, klimatpolitisk talesperson för Vänsterpartiet	 Stina Bergström, riksdagsledamot och trafikpolitisk talesperson för Miljöpartiet	 Anders Ygeman, trafikpolitisk talesperson för Socialdemokraterna och ordförande för riksdagens trafikutskott	 Anders Åkesson, riksdagsledamot och talesperson gällande frågor om transport och infrastruktur för Centerpartiet	 Lars Tysklind, trafikpolitisk talesperson för Folkpartiet	 Annelie Enochson, trafikpolitisk talesperson för Kristdemokraterna	 Handläggare som svarat enligt Moderaternas linje	 Josef Fransson, miljö- och energipolitisk talesperson för Sverigedemokraterna
Inköpsbidrag	Supermiljöbilspremien ger ingen miljöeffekt. Bonus-malusmodell bör skyndsamt införas. 3P	Ersätt supermiljöbilspremien med bonus-malussystem där högsta bonusen motsvarar 50 000 kr. Vill införa miljöpremie för tunga fordon. 3P	Eget bonus-malus-förslag med premie mellan 5000 och 40 000 kr. 3P	Bonus-malusmodell för premie till personbilar och tunga fordon. 3P	Utredningsförslaget om bonus-malus är ett styrmedel av flera som framöver bör övervägas. 1P	Har inte tagit ställning. OP	Har inte tagit ställning. OP	Vill istället stödja forskning och utveckling av mer konkurrenskraftiga miljöbilar. OP
Ändring av skatteregler	Vill höja CO2-skatten och införa vägslitageavgift för att minska lastbilstransporterna. Förmånsskattesystemet ska vara koldioxidbaserat så att bilarnas koldioxidutsläpp är kopplat till förmånsvärdet. 2P	Vill höja skatten på diesel samt höja och indexera CO2-skatten. Anpassa förmånsskatten och registreringskatten utifrån koldioxidutsläpp enligt bonus-malus. Differentiera trängselskatt till buller-, partikel och trängselskatt. 3P	Avståndsbaserad vägslitageavgift för tung trafik. OP	Nej. Vill jaga utsläppen, inte bilarna. OP	Inte aktuellt. OP	Energi- och koldioxidskatt behöver successivt justeras för att inte minska sin styreffekt mot snålare och fossilfria fordon. Differentiera trängselskatt till buller-, partikel och trängselskatt. 2P	Inte aktuellt. OP	Har föreslagit en mindre skattesänkning och sedan frysning av bensin- och dieselskatten. OP
Stöd för långsam laddning	Nej OP	Ja 1P	Nej OP	Nej OP	Nej OP	Ja 1P	Nej OP	Nej OP
Stöd för rikstäckande snabbbladdningsnät	Ja. Har för perioden 2014-2016 föreslagit 200 miljoner per år i statligt stöd för utbyggnad av tankställen för el och biogas. 3P	Ja. Vill satsa 200 miljoner i statliga medel för utbyggnad av laddinfrastruktur. 3P	Ja. Vill se ett samverkansprojekt mellan olika aktörer för att bygga ut laddinfrastrukturen. 2P	Vill satsa 300 MSEK på infrastruktur för laddstolpar i kommunerna samt snabbladdare. 3P	Nej OP	Stöd från Energimyndighetens demonstrationsprogram för elfordon 2011-2017 finns redan. Vill analysera närmare former för ett utvidgat stöd. 2P	Stöd från Energimyndighetens demonstrationsprogram för elfordon 2011-2017 finns redan. 1P	Nej OP
Införa energimärkning för fordon	Nej OP	Ja 1P	Ja 1P	Ja 1P	Nej OP	Ja 1P	Nej OP	Nej OP
Övrig incitamentsstrategi	Vill införa 20 000 kr i bidrag för konvertering av bilar till eldrift. Vill satsa en miljard per år på ett klimatprogram för stöd till kommuner för utsläppsminskningar genom t.ex. satsningar på infrastruktur för elbilar. 3P	Allmän strategi: 1.Minska bilåkandet 2.Effektivisera fordon 3.Öka andelen förnybara drivmedel. 1P	Främja utveckling av elbilar, laddhybrider och minska utsläpp från tung trafik. Ökat resande med kollektivtrafik, ökad hastighetsefterlevnad och bättre stadsplanering är viktiga åtgärder. 2P	Vill ha fossilfri fordonsflotta senast 2030. Vill minska energiförbrukning och främja övergång till förnybara bränslen och el. Dessutom behövs en grön skatteväxling. 3P	Generella och teknikneutrala styrmedel ska utgöra grundbulten i politiken för att minska utsläppen från bland annat transportsektorn. 1P	Öka andel person- och godstransporter på järnväg. Etablera långsiktiga villkor för biodrivmedel. Stödja utveckling av elfordon. Staten ska bidra med resurser till forskning och utveckling och medverka till utveckling av laddinfrastruktur i hela landet. 3P	Öka kapaciteten i järnvägen, stärka kollektivtrafik, minska köerna på vägarna och stärka möjligheter att cykla till jobbet. Även åtgärder från FFF-utredningen övervägs. 1P	Saknas. OP
Elbil Sveriges totalbetyg	11	12	8	10	2	9	2	0