

Tabell 3. Antal trafikskador som leder till bestående funktionshinder (medicinsk invaliditet*) baserat på data från akutsjukhusen i nio stora städer i Sverige under åren 2010-2011.

Antal skadade personer	Göteborg	Jönköping	Linköping	Lund	Malmö	Norrköping	Stockholm	Umeå	Västerås	Totalt Tätorter i Sverige
Cykel	133	16	40	127	234	65	279	168	131	3163
Fotgängare	36	8	9	9	24	2	73	11	18	456
Buss	7	4	0	2	8	7	18	7	2	101
Personbil	133	23	34	18	85	42	212	68	68	1880
MC	23	2	2	3	10	5	41	10	8	323
Moped	30	7	2	2	20	8	36	16	11	542
Annan	10	2	3	1	8	6	17	5	3	136
Totalt	372	64	91	162	390	133	676	285	240	6602

Tabell 4. Vägslag vid singel-cykelolyckor som leder till medicinsk invaliditet baserat på data från akutsjukhusen år 2003-mars 2011. Information om vägslag finns i cirka 10 procent av fallen.

CYKEL SINGEL

	Torrt vägslag	Vintervägslag
Antal olyckor	1678	686
Antal medicinsk invaliditet	145	156
Relativ risk	0.086	0.227

Tabell 5. Typ av olycksplats i singel-cykelolyckor, där personskadan leder till medicinsk invaliditet. Olyckor rapporterade till akutsjukhusen 2003-mars 2011.

Olycksplats	
Gatu-/Väggkorsning	8%
Gatu-/Vägsträcka	39%
Gång- och cykelbana (-väg)	38%
Gångbana/trottoar	5%
I cirkulationsplats/rondell	1%
Okänd	5%
Separat P-plats	1%
Annat	2%
Totalt	100%

N=3677

* Medicinsk invaliditet är ett nationellt mått som beskriver kvarvarande besvär efter en skada. Invaliditetsgraden kan vara mellan 1-100%, och fastställs tidigast ett år efter olyckstillfället. Försäkringsbolagen använder sig av denna metod och det nationella hälsomåttet för trafikskador grundar sig på risken för medicinsk invaliditet.